



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-05-23

Vår referens

Hossein Ashouri

Trafikplanerare

Hossein.Ashouri@malmo.se

Slutrapport Projekt 4.14 (3328) Limhamn C, Storstadspaketet TN-2025-944

Sammanfattning

Projekt 4.14 (3328) Limhamn C har slutförts och förvaltningen har tagit fram en slutrapport för godkännande av tekniska nämnden.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att med godkännande lägga ärendet till handlingarna

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse TrU 250603 Slutrapport projekt 4.14 (3328) Limhamn C
- Slutrapport för projektfasen projekt 4.14 (3328) Limhamn C

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-06-03

Ärendet

Förvaltningen har genomfört projekt 4.14 (3328) Limhamn C inom storstadspaketet.

Syftet med projektet var att anlägga fem nya busshållplatser och bygga om fyra befintliga busshållplatser längs Linnégatan, Kalkbrottsgatan och Annetorpsvägen med hög standard med avseende på tillgänglighet och framkomlighet. Hållplatserna kommer att användas bland annat av MEX- bussar på linje 4. Syftet var också att se över och förbättra grönskan längs sträckan.

Objektsgodkännande av projektet ingick i ett gemensamt paket ” Objektsgodkännande för projekt 4.10-4.14, 9.4 (3323–3328, 3394) Erikslustvägen - Limhamn (inkl. ny hpl Kalkbrottsgatan) inom linje 4, Storstadspaketet” och beslutades av TN i december 2022 (TN-2021-1114), med en bruttokostnad på 359 mnkr.



Hela objektsgodkännandets investeringsutgift är totalt 359 mnkr. För projekten 3328, *Limhamn C*, 3327 *Vändplats Kalkbrottet* och 3394 *Ny blp Kalkbrottet*, som är en del av objektsgodkännandet Limhamn, blev den slutliga investeringsutgiften 32,9 mnkr. De totala driftskonsekvenserna uppgår till 2,89 mnkr brutto och 1,55 mnkr netto för projektet.

Utfallet för inkomsterna uppgår till 12,2 mnkr i februari 2025. Det återstår 4,2 mnkr Medfinansiering via storstadspaketet för kollektivtrafik. Totalt uppgår investeringsbidraget till ca 16,4 mnkr. Resterande bidragsmedel för kollektivtrafik kommer att redovisas år 2035 när bostadsåtagandet är uppfyllt enligt Sverigeförhandlingen, ramavtal 8.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 940 tkr brutto och 545 tkr netto för projektet.

Projekten höll tidplanen, och ombyggnationen var färdig i mitten av januari 2023 på Kalkbrottsgatan/Annetorpsvägen och i mitten av september 2024 på Linnégatan mellan korsningen Västänväg och Kalkbrottsgatan.

För ytterligare information hänvisas till bifogad slutrapport.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör